

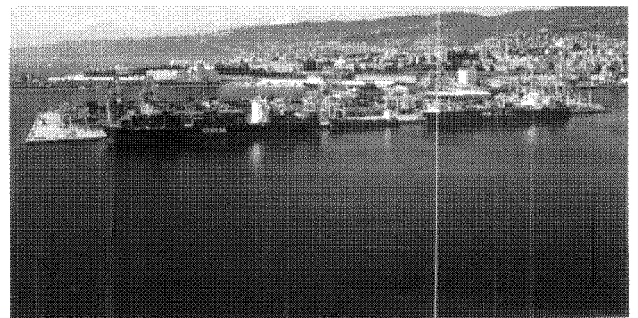
IL MONDO DELLA LOGISTICA SI DÀ APPUNTAMENTO IN CINA

Transport Logistic China 2008, la fiera internazionale nel settore dei trasporti, della logistica e della telematica per il mercato asiatico, organizzata dall'Ente Fiera di Monaco di Baviera (www.monacofiere.com), avrà luogo dal 17 al 19 giugno 2008 presso il centro fieristico Sniec di Shanghai.

La Cina gestisce il più ampio volume di trasporto merci su scala mondiale, svolgendo un ruolo chiave nel comparto dei trasporti e della logistica. Con un mercato interno estremamente dinamico e un'attività di esportazione fra le più sviluppate, la Cina genera una domanda enorme nel campo dei trasporti e della logistica. Transport Logistic China 2008 offre la possibilità a tutti gli espositori, dalla telematica alla logistica, dall'e-commerce al trasporto in-house e aereo, di presentare servizi e soluzioni in un contesto internazionale. Esperti provenienti dal mondo dell'industria e del trasporto apporteranno il loro personale bagaglio di esperienze nei forum collaterali dedicati a temi di rilevanza mondiale, con particolare riferimento al comparto logistico in Cina e in Asia, alle sfide future e alle nuove forme di cooperazione per la Cina e i suoi partner commerciali. A **Transport Logistic China 2008** parteciperanno alcune realtà italiane come Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia, Regione Veneto, Aeroporti di Brescia e Cargo Italia.

Regione Veneto è presente a Shanghai attraverso il **Metadistretto Logistico Veneto**, che partecipa unitariamente come network in rappresentanza del sistema economico Veneto, riunendo in un unico progetto i servizi di trasporto, logistica e intermediazione operanti nelle province di Venezia, Belluno, Padova, Rovigo, Treviso, Verona e Vicenza. Le otto aziende presenti all'interno dello stand

promosso dalla Regione del Veneto del **Metadistretto Logistico Veneto** costituiscono il primo esempio di un sistema policentrico in grado di offrire servizi sempre più integrati e di qualità. Non a caso ci sono tutti i maggiori player regionali, quali Interporto di Padova, Interporto **Quadrante Europa** di Verona, **Porto di Venezia**, Porto di Chioggia, Magazzini Generali di Padova, Interporto di Venezia e Interporto di Rovigo. La proposta della Regione Veneto si configura così come un'offerta collettiva e completa nel settore dei trasporti: sette province, 260 aziende, oltre 20.000 addetti, autotrasportatori, pubbliche amministrazioni, operatori di logistica, organizzazioni sindacali, oltre 24.000 addetti



indiretti e 11 milioni di metri quadri di aree dedicate a trasporti e logistica. **Metadistretto Logistico Veneto** è nato nel 2006 dall'incorporazione dei distretti logistici di Verona (cui fa capo anche Vicenza), Padova (legata a Rovigo) e Venezia con Treviso, con l'obiettivo di realizzare un sistema economico complesso che riunisse i servizi di trasporto, logistica e d'intermediazione tra Verona, Padova, Venezia e Treviso, per superare la politica della polverizzazione e offrire servizi di qualità.

Anche la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha ritenuto strategico promuovere la partecipazione della piattaforma logistica regionale a **Transport Logistic China 2008**. Questa struttura costituisce un vero e proprio network che, facendo perno sul sistema portuale (porti di Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro), offre una completa rete infrastrutturale intermodale tramite gli interporti di Cervignano, Gorizia, Fagnola e Pordenone e l'aeroporto di

Trieste, con l'ausilio della società di logistica Alpe Adria. Il ruolo del Friuli Venezia Giulia viene così valorizzato quale hub di interscambio di merci e persone tra il centro e l'est Europa e i mercati emergenti dell'Estremo Oriente, in primis quello cinese e quello indiano, già oggi collegati al Porto di Trieste con due linee dirette. □

