

Grande interesse degli operatori tedeschi

Metadistretto Veneto in mostra a Monaco

Solo presentandosi come sistema, le imprese venete della logistica possono competere a livello internazionale. Una scelta strategica che ha portato prima alla creazione del **Metadistretto Veneto** della Logistica, unica esperienza del genere in Italia, e poi alla prima partecipazione unitaria a Transport Logistic di Monaco delle otto principali strutture regionali. I porti di Venezia e Chioggia, l'Interporto Quadrante Europa di Verona, quelli di Padova, Venezia e Rovigo, i Magazzini Generali di Padova e Sistemi Territoriali, hanno partecipato con un unico stand all'appuntamento bavarese, suscitando grande interesse fra gli operatori tedeschi.

Gian Michele Gambato, coordinatore del Metadistretto spiega: «Per noi è fondamentale dimostrare che il Veneto ha un sistema aggregato molto forte e che può dare un'offerta di interesse, a questo punto, mondiale. Questo si fa solo presentando la potenzialità complessiva del sistema regione». E i primi contatti già ci sono. «I rappresentanti della Camera di commercio della Bavaria e di Monaco hanno manifestato grande interesse e hanno chiesto di essere messi in contatto con chi gestisce l'offerta logistica del sistema veneto. Hanno capito che c'è un potenziale enorme e hanno apprezzato la possibilità di avere un solo interlocutore anziché otto». Soddisfatto Renato Chisso assessore regionale alla Mobilità: «Abbiamo finalmente abbandonato i campanilismi che avevano diviso gli operatori. Il Veneto non vuole essere solo una regione di transito, ma un territorio in grado di attirare merci e ricchezza, facendo sistema». Al Metadistretto aderiscono oltre 260 imprese: da sole le otto realtà di Transport Logistic pesano per oltre 1.800 dipendenti diretti e quasi 24mila indiretti, con un fatturato stimato attorno ai 390 mln di euro. ■ **F.Tan.**