



Piacenza
16 - 17 giugno 2008

[HOME](#) | [CHI SIAMO](#) | [CONT@TTACI](#) | [REGISTRATI](#) | [NEWSLETTER GRATIS](#) | [MAPPA DEL SITO](#) | [LAVORA CON NOI](#)

cerca nel toe

cerca nel sito

giovedì 15 maggio 2008



ARCHIVIO

[Autotrasporto](#)

[Il mondo dei Camion](#)

[Logistica e Intermodalità](#)

[Noi protagonisti del Trasporto](#)

[Non solo TIR](#)

[Notizie dall'Europa](#)

[Nuove tecnologie](#)

[On the road](#)

[Scelti per voi](#)

[Ultima Ora](#)

[Sommario](#)

• IL METADISTRETTO LOGISTICO VENETO

"La logistica è il nostro futuro e le aziende che ruotano a questo segmento hanno capito che c'è una grande scommessa da vincere e una straordinaria opportunità da cogliere in quella che è una punta avanzata del Veneto del terzo millennio". Lo ha sottolineato l'assessore regionale alle politiche della mobilità, "battezzando", venerdì 20 aprile, ufficialmente il Metadistretto Logistico Veneto, assieme ai responsabili del distretto e delle principali strutture padovane coinvolte, che hanno colto l'occasione del primo Salone Internazionale della Logistica Urbana, in corso nei padiglioni della fiera, per presentare il lavoro avviato e i progetti per il futuro.

Il Metadistretto Logistico Veneto è nato formalmente lo scorso anno e attualmente coinvolge le sette province della Regione, 256 aziende, oltre 20 mila addetti. Lo scopo è quello di ridare centralità al Veneto, territorio storicamente di commerci e di transito, e alla sua economia, dando concretezza allo spostamento verso Est del baricentro europeo. Le più importanti realtà logistiche della Regione – ha ricordato l'assessore – fino ad un anno fa si ignoravano o erano addirittura in concorrenza, mentre oggi hanno compreso l'importanza strategica di proporsi come sistema, per strutture, servizi, comunicazione, in un mondo che cambia e dove la Regione può proporsi come terminal delle nuove e prorompenti economie asiatiche. Ne è nato il Piano per la logistica veneta, che mette assieme gli interporti di Padova, Verona, Venezia, Rovigo, i Magazzini Generali di Padova e di Vicenza, gli ex Magazzini generali di Verona gestiti dalla tedesca Hangartner, i porti di Venezia e Chioggia e Porto Levante, in connessione con l'area adriatica. Gli operatori hanno già presentato progetti per quasi 7 milioni di euro, sui quali la Regione interviene con oltre 2 milioni e mezzo di cofinanziamento.

Il Metadistretto sta insomma passando dalle enunciazioni di principio ai fatti – ha aggiunto l'assessore – dando corpo alle potenzialità già presenti e attivandone di nuove, ma soprattutto facendo dialogare e interagire tra loro tutti i soggetti, concordando una strategia e una regia comune. Di questa nuova aria che si respira in Veneto vi sono segnali ormai chiari e solo apparentemente piccoli, come la presenza unitaria della logistica regionale a TRANSPORT LOGISTIC 2007 - 11° Salone Internazionale di Logistica, Telematica e Trasporto, in programma a Monaco di Baviera nel prossimo giugno: è la prima



Publicità su
Trasportale.it

[Disclaimer](#)

volta che ciò accade.

Nel corso della visita alla Fiera di Padova, l'assessore ha inoltre sollecitato le Ferrovie ad una politica più attiva in campo logistico: FS Cargo – ha detto – non deve essere più una sorta di foresta pietrificata ma una struttura realmente dinamica e potrebbe dimostrare di cambiare ad esempio allineandole tariffe praticate nell'area Adriatica con quelle dell'area Tirrenica.

[Questo sito è realizzato in collaborazione con:](#)



[Home](#) | [Chi siamo](#) | [Cont@ttaci](#) | [Registrati](#) | [Newsletter gratis](#) | [mappa del sito](#) | [lavora con noi](#)